

BRUGERVEJLEDNING



Gælder for model: Satlog T1

Sidst revideret den: 07-04-2011

Sprog: Dansk

Quick setup

Dette er grundelementerne i opsætning af enheden. Uddybende beskrivelse kan finde i sidehenvisningerne.

1. Monter enheden med plus, minus og ignition. (se side 1).
2. Tilslut den medfølgende GPS antenne.
3. Test montagen og placering ved at sende en SMS til enheden. (se side 2).
4. På Skyhost's hjemmeside skal enheden registreres. (se side 3)
5. Du kan nu efter kort tid se enheden på springssiden (se side 4).

Størrelse (B x L x H)	62 x 103 x 19 mm
Vægt	150 g
Spændingsforsyning	10-30 VDC
Strømforbrug	< 10mA @ 12VDC (Sleep mode) < 110mA @ 12CDV (Aktiv)
Intern backupbatteri	400mAh
GPS	50 kanals modtager (SirfStarIII) -160db
GSM	Dual-Band 900/1800 MHz
Intern hukommelse	15.000 logninger
Bevægelses sensor	3D
I / O	2 digitale inputs / 2 digitale outputs
Godkendelser	CE og E mærket

1 Montage af enheden

Ledningerne monteres efter anvisningen på enheden. Det er nødvendigt at montere Plus, Minus og Ignition. Enheden kan gøre uden Ignition, ved ikke faste monteringer, men skal den bruges til kørebog eller forsikringsgodkendelse skal den monteres.

1.1 Ignition

Når IGNITION forbindes monteres den et sted hvor der kommer plus spænding når køretøjet startes med nøgle eller lign.

1.2 Forsikringsgodkendelse

Forsikringsselskabet kan kræve at enheden installeres på værksted som udfylder installationserklæring ved montage. Forsikringstager er således ikke godkendt til at montere enheden selv i køretøjet.



Brugervejledning for sporingenheder

Test efter montage

Sporingsenhedens telefonnummer står på bagsiden af enheden og æsken.

1. Tændingssignal.
 - a. Mens køretøjet er slukket sendes en SMS til enheden med teksten: **"a a getio" (uden ")**. **Note: Bemærk der er forskel på store og små bogstaver.** Enheden sender en besked retur hvori DIN1 skal være 0.
 - b. Sæt tænding på køretøjet.
Send igen en SMS til enheden med teksten: **"a a getio"**. I svaret fra enheden skal DIN1 nu være 1. Hvis ikke, så er enheden installeret forkert.
2. GPS modtagelsen.
 - a. Skriv en SMS til enheden med teksten: **"a a getgps"**. I svaret står antallet af satellitter. Dette tal skal, når bilen står frit, være 8 eller over. Hvis det ikke er tilfældet skal antennen flyttes.

1.3 INPUT 2

Det andet input kan bruges til:

1. Omskifter til privat / erhvervskørsel. (0V→erhverv ; Plus→privat)
2. Omskifter til fri / optaget. (0V→optaget ; Plus→fri)
3. Overfaldsalarm
4. Videreførsel af bilalarm til SMS.

Inputtet reagerer hvis signalet går højt (plus) i mindst 1 sekund. På sporingssiden skal der konfigureres hvad indgangen benyttes til. Default er ingenting.

Input funktion:	Omskifter (erhverv/privat) ▼	[?]
-----------------	------------------------------	-----

1.4 Status dioder

På enheden findes 3 lysdioder:

1. Gps. Lyser konstant når Gps modulet er tændt (den kan ikke nødvendigvis se satellitter. Test for dette med SMS). Slukket når enheden er i dvale tilstand.
2. Status. Blinker når enheden er aktiv.
3. Modem. Lyser når der er strøm til enheden.

2 Placering af enheden

Det er vigtigt at enheden ikke omsluttes helt af metal, da GSM antennen er internt i enheden. GPS antennen placeres med klisterfladen nedad. Der må ikke være metal over antennen. Det viser sig at termoruder og ruder med film og varmetråde er dæmpende overfor GPS modtagelsen.

Hvis den skal være skjult vil et egnet sted i en bil f.eks. være under instrumentpanelet eller under førersædet.

Enheden må ikke placeres op af andet radio udstyr. Det kan genere enheden og det andet udstyr.

Du kan benytte test SMS'erne til at verificere om enheden er korrekt placeret.

Hvis satellitantallet er lavere en 8 når køretøjet står frit skal du finde en anden placering.



3 Registrering

Til sporing af enhederne hører et abonnement til vores sporingshjemmeside hvor du, afhængig af det valgte abonnement, kan følge sporingsenheden på kort med adresse visning og historik.

Hvis enheden ikke er registreret af forhandleren, skal du selv gå ind på vores hjemmeside og registrere enheden: <http://www.satlog.dk/konto>

3.1 Valg af abonnement (se valgmuligheder på www.satlog.dk)

Vær opmærksom på at enheden ikke kan følges online i abonnement nr. 1. Nummer 1 opfylder forsikringernes krav til sporingsudstyr i dyre eller specielle køretøjer. Satlog er godkendt hos **samtlig**e forsikringsselskaber.

Kontrolcentral:

Ja, betyder at enheden tilkobles kontrolcentral. Dette er typisk et krav fra forsikringsselskabet ved dyre eller specielle køretøjer. Er der tale om erhverv, så kræver forsikringen som regel ikke opkobling til kontrolcentra. Kontakt forsikringsselskabet for at være sikker.

Webadgang:

Funktionerne på sporingssiden er delt i 2 niveauer. Se opdelingen på Satlog hjemmeside

Sende- og positionsinterval:

Positionsintervallet er frekvensen mellem enheden optager aktuel placering. Sendeinterval er tiden mellem enheden sender de opsamlede positioner til websiden.



Brugervejledning for springsenheder

4 Login til springssiden

Hjemmesiden finder på her: <http://www.satlog.dk/gps>

For at kunne springsenheden fra Skyhost skal den registreres for at modtage brugernavn og kodeord.

4.1 Øvrige oplysninger vedr. springssiden

Adressekonvertering:

Der kan forekomme fejl i adressekonverteringen på websiden. Vi er afhængig af 3.parts data ved denne service. Fejl kan rapporteres til support@satlog.dk. Så vil vi se om det kan rettes.

Kørsel i udland:

Er enheden leveret med telekort fra Satlog vil den kunne følges i hele EU på websiden. Enheden er også aktiv udenfor EU, men kan ikke følges på websiden. Springsenheden virker globalt og kan spores på både GPS, GSM og radiosender.

Understøttede browsere:

Websiden er testet med følgende browsere:

- ✓ MS Internet Explorer 7 og 8
- ✓ Mozilla Firefox
- ✓ Safari